

de fortes quantités de ressources naturelles ou peuvent transformer ou assembler de grandes quantités de pièces ou du matériel importés. (L'industrie de l'automobile qui assemble de grandes quantités de pièces, dont une grande quantité sont importées, se classe parmi les industries du matériel de transport.)

Au niveau du groupe d'industries, les industries à forte concentration de main-d'œuvre constituent une classe nettement distincte. Cette caractéristique peut être mesurée à partir de la valeur brute de la production (tableau 1) ou en fonction de la valeur totale ajoutée (tableau 3). Ce dernier tableau indique que, du point de vue de la valeur ajoutée, certaines des industries les plus sujettes à la concurrence des importations occupent le premier rang dans le groupe des industries à forte concentration de main-d'œuvre; à l'exception des industries des produits du bois, les industries fondées sur les ressources naturelles se classent généralement au bas de l'échelle. Si l'on établit une comparaison entre les salaires et traitements exprimés comme pourcentages de la valeur ajoutée, on constate que les traitements tendent à être inférieurs aux salaires; c'est dire que le travail de production tend à avoir davantage d'importance dans l'ensemble des listes de paie que pour l'industrie manufacturière prise de façon globale. L'importance du combustible, calculée au tableau 3 selon le coût de l'énergie achetée par dollar de valeur ajoutée, reste plutôt faible dans les industries à forte concentration de main-d'œuvre. Il est intéressant de noter que les industries classées au premier rang de l'échelle sont plutôt celles qui vendent des produits ouvrés.

1.—Analyse de la valeur brute de production (activité totale), par groupe d'industries, 1965
(Classé selon le coût des matériaux exprimé comme pourcentage de la valeur brute de production)

Groupe d'industries	Coût des matériaux, fournitures et produits destinés à la revente	Coût du combustible et de l'électricité	Valeur ajoutée, activité totale					Total
			Salaires et traitements			Autres	Total, valeur ajoutée	
			Salaires	Traitements	Total			
%	%	%	%	%	%	%	%	
Industries des dérivés du pétrole et du charbon...	81.2	0.8	2.9	3.9	6.8	11.1	17.9	100.0
Industrie des aliments et boissons.....	66.7	1.2	7.3	6.3	13.6	18.5	32.0	100.0
Industrie du matériel de transport.....	63.4	0.6	12.9	5.7	18.6	17.4	36.0	100.0
Industrie du tabac.....	58.3	0.4	9.1	4.0	13.1	28.2	41.4	100.0
Industrie textile.....	57.4	1.4	15.7	7.1	22.8	18.4	41.2	100.0
Bonneterie.....	56.6	0.7	18.9	6.0	24.9	17.8	42.6	100.0
Industrie du bois.....	56.1	1.9	20.3	4.8	25.1	17.0	42.1	100.0
Industrie du vêtement.....	54.4	0.3	21.8	7.4	29.2	16.1	45.2	100.0
Industrie des produits électriques.....	53.9	0.6	13.4	11.7	25.1	20.4	45.5	100.0
Industrie métallique primaire.....	53.2	3.8	15.1	5.4	20.5	22.5	43.1	100.0
Industrie des produits métalliques.....	51.9	1.0	17.4	7.7	25.1	22.0	47.1	100.0
Industrie du cuir.....	51.6	0.7	23.8	7.0	30.8	16.9	47.7	100.0
Industrie de la machinerie.....	51.0	0.6	13.5	10.6	24.1	24.3	48.4	100.0
Industrie du caoutchouc.....	51.0	1.2	15.8	8.9	24.7	23.1	47.8	100.0
Industrie du papier et produits connexes.....	50.3	5.2	14.7	6.0	20.7	23.8	44.6	100.0
Industrie du meuble et des articles d'ameublement.....	50.2	0.9	21.6	7.8	29.4	19.4	48.8	100.0
Industrie chimique.....	49.9	3.0	7.4	10.2	17.5	29.6	47.1	100.0
Industries manufacturières diverses.....	47.5	0.8	16.3	11.0	27.3	24.3	51.6	100.0
Industrie des produits minéraux non métalliques.....	42.6	5.4	16.2	6.9	23.1	28.9	52.0	100.0
Impression, édition et industries connexes.....	33.6	0.7	20.3	16.8	37.1	28.6	65.7	100.0
Toutes Industries	56.7	1.8	13.2	7.4	20.6	20.9	41.5	100.0